(c) the reasons for the delay to introduce this service ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) The proposal to introduce new design of EMU service is under examination.

Selection of several posts in the Railways

3768. SYED SIBTEY RAZI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether incumbents to several posts like Telephone Officer, Senior Analyst, Protocol Officer, Transport Inspector, Incharge of Record Room etc. are working on these posts for the last seven years without any selection;

(b) if so the reasons therefor;

(c) whether some more incumbents on Ihese ex-cadre posts are working for a long time without any selection;

(d) if so, the details thereof;

(e) whether operation of ex-cadre posts without any selection has become primary function in Board's office;

(f) whether Government propose to take some action in this regard to allow deserving persons; and

(g) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor 7

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C LENKA) : (a) to (d) None of the incumbents of these pos s is working for the last seven years without selection.

(e) to (g) No Sir. However, the ad-hoc arrangements are made in administrative exigencies, pending framing of Recruitment Rules and selection of regular incumbents, with due regard to eligibility and suitability.

Superfast and long distance trains

3769. SHRI SANTOSH KUMAR SAHU : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the details of steps Government have taken or propopse to take lo enfocre punctuality in Superfast and Long distance trains;

(b) the reasons for the continuous late running of Neelachal Express between New Delhi-Puri and vice versa; and

(c) what steps have been taken and proposed to be taken to curb travelling in reserved compartments by unreserved or ordinary ticket holders ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) Real time monitoring of long distance superfast trains is being done round the clock to eliminate detentions which are within the con rol of Railways. All avoidable detentions are being taken up severely. Extraneous factors like Alarm chain pulling, agitations, bandhs on issues not concerning Railways and other miscreant activities like bomb blasts and sabotage on railway 'racks, however, continue to affect punctuality of trains.

(b) Alaram chain pulling, accidents, agitations/bandhs and equipment failures.

(c) Regular checks are being conducted to discourage ordinary ticket holders from travelling in reserved compartments.

सतना-रीवा-बधवार-ब्यौहारी रेल लाइन का सर्वेक्षण

3770. श्री गुफरान आज़म : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सतना–रीवा–बधवार––ब्यौहारी रेल लाइन का सर्वेक्षण कब किया गया था और इसकी अनुमानित लागत कितनी थी;

(ख) क्या रेल मंत्रालय ने उक्त रेल लाइन को अपनी स्वीकृति दे दी है और यदि हां, तो इसके लिए इस वर्ष के बजट में कितना

प्रावधान किया गया है और इसके निर्माण कार्य में क्या प्रगति हुई है; और

(ग) उक्त रेल लाइन के सतना रीवा भाग का निर्माण कार्य कब तक पूरा होने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) मध्य रेलवे द्वारा सतना-रीवा-बघवार-मंझौली लाइन के लिए सर्वेक्षण किया गया था और 1990 में रिपोर्ट प्रस्तुत की गई थी। सर्वेक्षण रिपोर्ट के अनुसार परियोजना की अनुमानित लागत 101.59 करोड़ रुपये है।

(ख) और (ग) 35 करोड़ रुपये की लागत से केवल 50 कि० मी० लंबी सतना-रीवा लाइन को अनुमोदित किया गया है। 1991-92 तक 28.11 करोड़ रुपये खर्च किए जा चुके है और 1992-93 में 6.88 करोड़ रुपये की व्यवस्था की गई है। यह निर्माण कार्य मार्च, 1993 में पूरा हो चुका है।

दिल्ली-राजहरा-नारायणपुर-कोंडागांव-जगदलपुर रेल लाइन का निर्माण

3771. श्री गुफरान आलम : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने दिल्ली-राजहरा-नारायणपुर-कोंडागांव-जगदलपुर रेल मार्ग के निर्माण को अपनी स्वीकृति दे दी है;

(ख) यदि नहीं, तो यह स्वीकृति कब तक प्रदान कर दी जाएगी; और

(ग) उपर्युक्त रेल मार्ग के निर्माण कार्य की क्या प्रगति है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रस्तावित लाइन एकल उपयोगकर्ता लाइन है जिसको स्टील आथोरिटी आफ इंडिया लिमिटेड (सेल) को भिलाई तक लौह अयस्क के परिवहन के लिए जरूरत है। इस्पात मंत्रालय को लागत बता दी गई है। इस्पात मंत्रालय/सेल द्वारा इस लाइन के लिए धन की व्यवस्था कर दिए जाने के बाद ही कार्य शुरू किया जा सकता है।

मिरज-कुर्डुवाडी-लातूर रेल लाइन का गेज परिवर्तन

3772. डा० बापू कालदाते :
श्री विश्वासराव रामराव पाटिल :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने मिरज-कुर्डुवाडी-लातूर रेल लाइन को बड़ी रेल लाइन (ब्राड गेज) में बदलने का निर्णय किया है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इसके साथ ही एक नया लातूर-परली-बैजनाथ रेल मार्ग बनाने का भी विचार रखती है जिससे दक्षिण महाराष्ट्र, कर्नाटक और गोवा मध्य महाराष्ट्र से जुड़ जाएंगे;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) :

(क) जी हां।

(ख) जी हां। मौजूदा मिरज-लातूर लाइन को बड़ी लाइन में बदला जाएगा और परली बैजनाथ को जोड़ने के लिए इसका लातूर रोड तक विस्तार किया जाएगा।

(ग) मिरज-लातूर छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने तथा इसका लातूर रोड (359 कि० मी०) तक विस्तार करने का